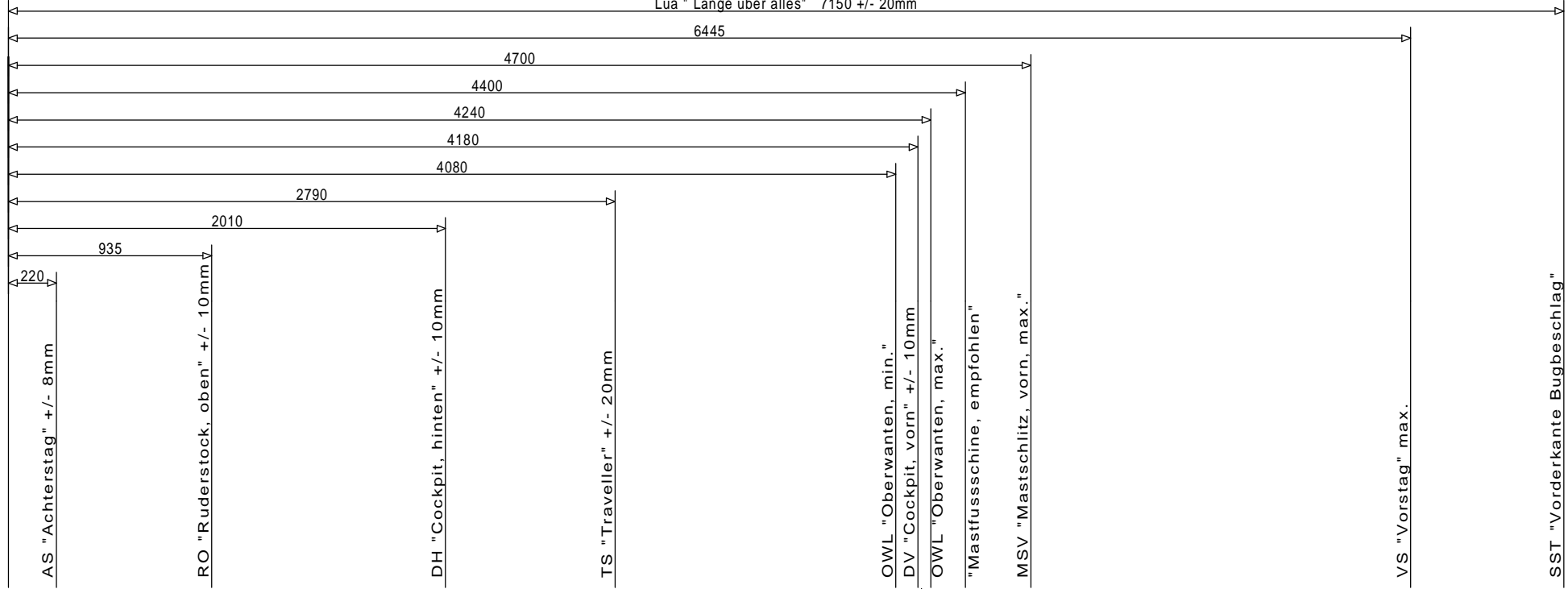


SP "Schnittpunkt  
Unterkante Rumpf  
mit Spiegel"



AS "Achterstag" +/- 8mm

RO "Ruderstock, oben" +/- 10mm

DH "Cockpit, hinten" +/- 10mm

TS "Traveller" +/- 20mm

OWL "Oberwanten, min."

DV "Cockpit, vorn" +/- 10mm

OWL "Oberwanten, max."

"Mastfusschine, empfohlen"

MSV "Mastschlitz, vorn, max."

VS "Vorstag" max.

SST "Vorderkante Bugbeschlag"